

# „Loosdrecht sloepencentrum van Nederland”

Het snel-groeiende Mogano Shipbuilding in Loosdrecht neemt volgende woensdag op De Zodde de tweede fase van de nieuwbouw

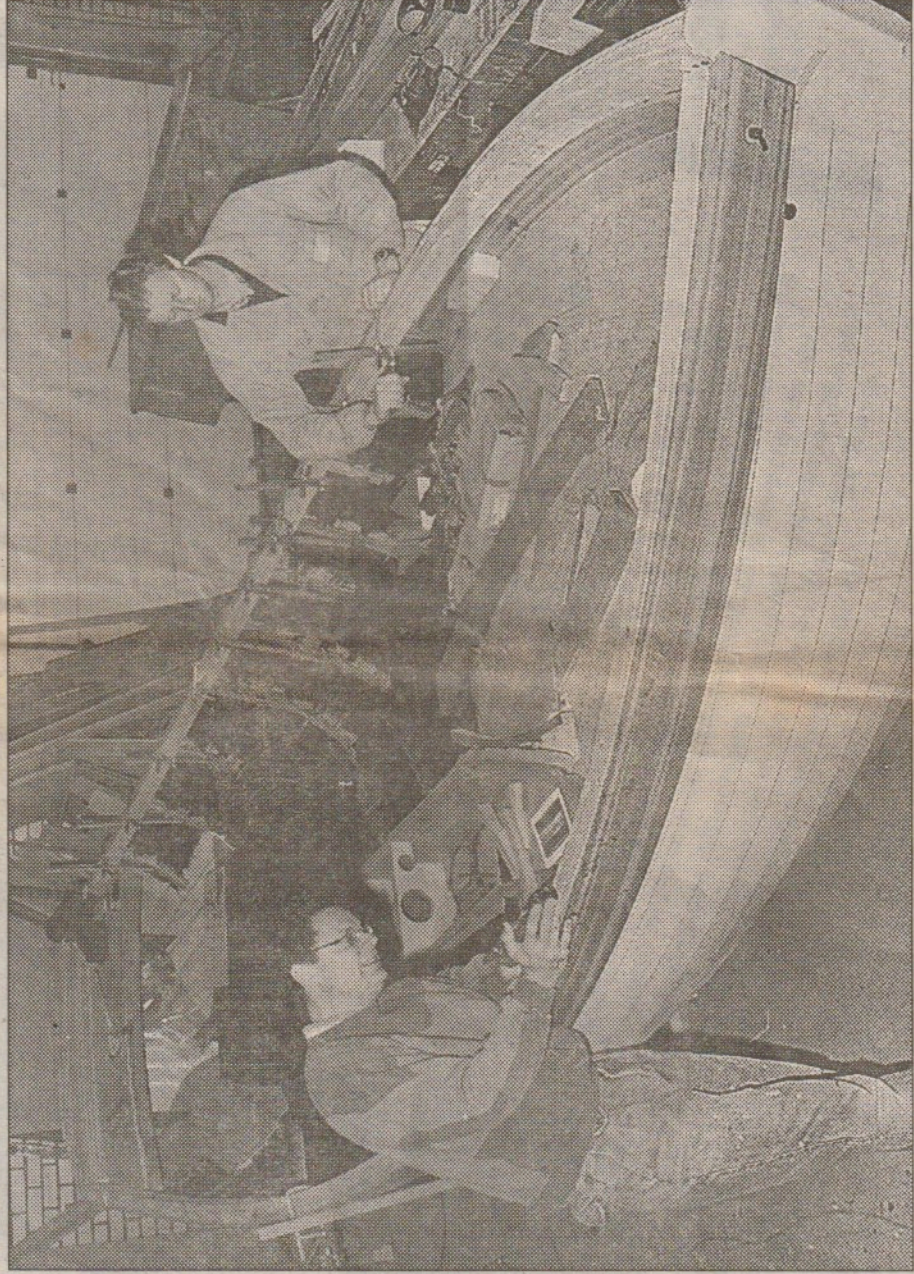
## Achtergrond

door Yvonne Siemons

in gebruik. De nieuwe ruimte gaat gebruikt worden als showroom en winterberging, en ook is er een stofvrije lakruimte. Volgens de succesvolle scheepsbouwers is Loosdrecht inmiddels het vletten- en sloepencentrum van Nederland geworden.

Mogano begon vijf jaar geleden met de bouw van onder andere houten Scherpel vletten, scheepsrestauraties, en -reparaties, en de inbouw van technische installaties. Sindsdien zag het bedrijf de omzet verzevenvoudigen tot ruim zeven ton. De directeuren Marc de Graaf en Menno Luijter besloten in juli van dit jaar Mogano nog meer te professionaliseren door een joint venture aan te gaan met Dorus Wajer van Wajer Watersport. Beide bedrijven vullen elkaar goed aan.

Wajer ontwikkelde begin 1993 de Kapiteinssloep van zeven meter die hij liet afbouwen door Mogano. Hij huurde showroomruimte en sinds kort is de samenwerking nog intensiever geworden. Wajer neemt binnen Mogano de verkoop en marketing voor zijn rekening. Inmiddels zijn er bij Mogano vijftien nieuwe Kapi-



• Een Kapiteinssloep in aanbouw bij Mogano shipbuilding. Naast het schip Dorus Wajer (met bril) en Menno Luijter.

teinssloepen gebouwd. Het bedrijf startte met twee man, inmiddels werken er vijf mensen in vaste dienst en een stagiaire.

De produktie kon hierdoor worden vergroot. Er kunnen nu tien

Kapiteinssloepen per jaar worden gebouwd, naast het overige werk. Volgens Menno Luijter is de groei zo snel gegaan door het unieke concept, waardoor hun schepen zich onderscheiden in de markt.

De Kapiteinssloep heeft namelijk een polyester romp, de rest van het schip wordt afgetimmerd met hout, precies naar de wensen van de koper. Volgens Wajer worden zo moderne technieken gecombi-

neerd met klassiek scheepstimmerwerk. Bovendien is er ook een grote know how in huis op het gebied van technische installaties. Er zijn al twee sloepen voorzien van elektrische aandrijving, een specialisatie van Mogano.

## Vaarbewijz

Volgens Wajer was het bouwen van vletten en sloepen vijf jaar geleden echt een groeimarkt, vooral ook omdat de markt voor speedboten terugliep doordat het vaarbewijs voor snelle boten verplicht werd. Toch denkt hij dat de markt inmiddels verzadigd is. Wajer: „Er worden steeds meer van dergelijke schepen aangeboden. Loosdrecht is inmiddels het vletten- en sloepencentrum van Nederland geworden. Van heinde en verre komen de mensen om te kijken, te vergelijken en te kopen. Ook de toeleveringsbedrijven zitten in Loosdrecht. Zeker ook omdat wij zo'n uniek concept hebben, blijven wij vrouwen in nog meer groei in de toekomst en besloten wij tot uitbreiding.”

Het bedrijf bouwt momenteel aan de primeur voor de komende Hiswa: een kleinere Kapiteinssloep van zes meter. Daar is veel vraag naar. Deze boot moet tussen de vijftig- en tachtigduizend gulden kosten, zijn grotere broers tussen de zestig en honderdduizend gulden.

Iedereen is woensdag 27 december welkom bij de opening van de nieuwbouw, tussen twee uur 's middags en zeven uur 's avonds op de Zodde 4 in Nieuw Loosdrecht.

FOTO: TON KASTERMANS